

présentent

CARPARK FUTURES

DPA-X, laboratoire de recherche de Dominique Perrault Architecture s'associe à Indigo Group pour le lancement de deux projets consacrés au développement du parking du futur.



COURS EN LIGNE

En partenariat avec l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne et la plateforme américaine d'enseignement à distance edX, un nouveau cours en ligne dédié au développement architectural des infrastructures souterraines de parkings est lancé. Il représente une édition spéciale du MOOC (Massive Open Online Course) inauguré en 2018 sur l'architecture du "Groundscape".

Les inscriptions sont ouvertes!

www.edx.org



CONCOURS D'ARCHITECTURE

En parallèle, DPA-X et Indigo Group lancent un concours international d'architecture, ouvert aux jeunes architectes. Les candidats, inscrits seuls ou en équipe, sont invités à exercer leur créativité pour inventer le parking du futur, sur le site d'Euralille mis à l'étude durant 72 heures.

Les inscriptions sont ouvertes à partir du 19 janvier 2022 !

<https://carparkfutures.wiin.io>

DPA-X

4, rue Bouvier 75011 Paris
www.perraultarchitecture.com
+33 (0) 1 44 06 00 00

Contact presse

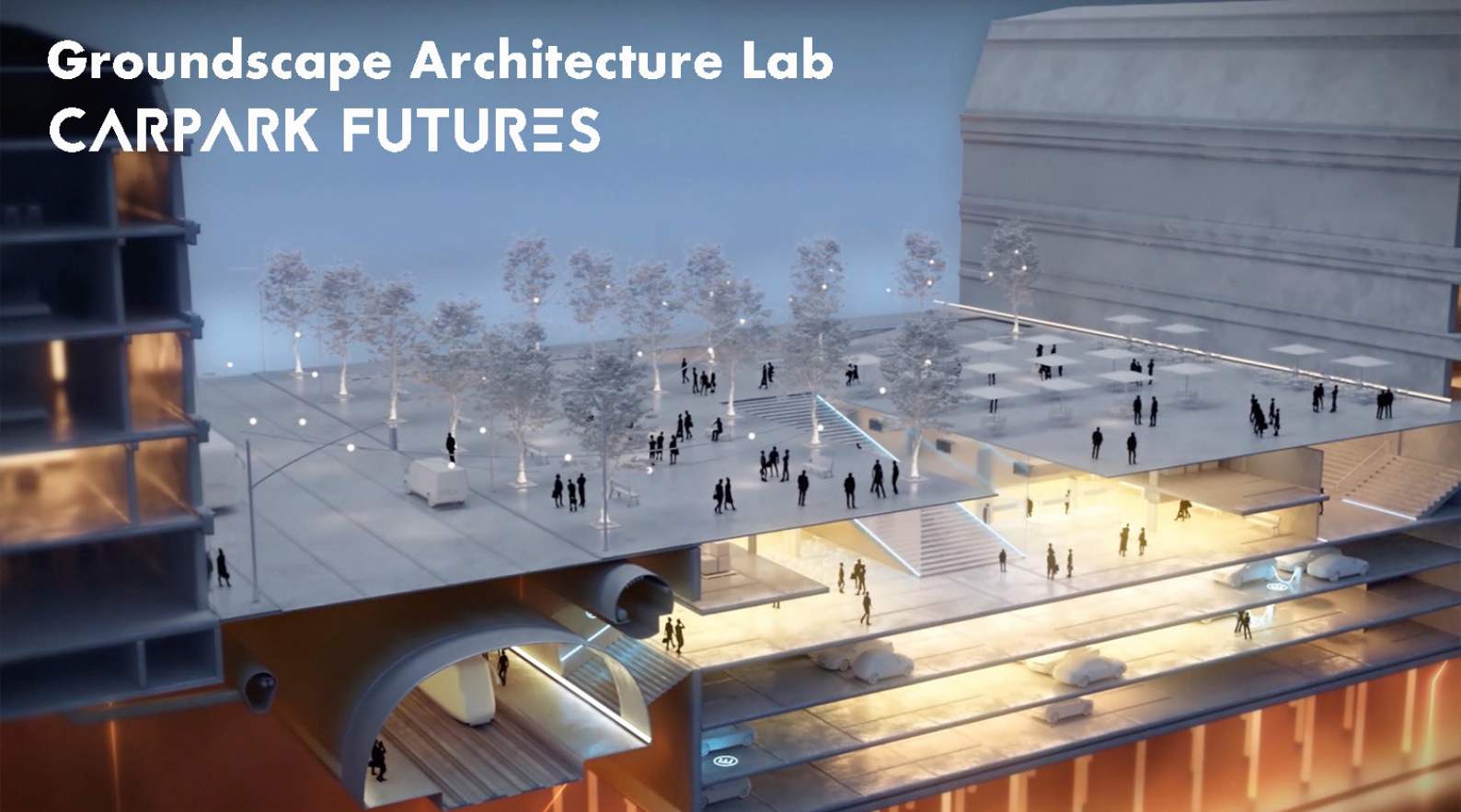
Sophie-Charlotte Holmlund
scholmlund@perraultarchitecture.com

Secrétariat Concours

contact@carparkfutures.com

Groundscape Architecture Lab

CARPARK FUTURES



COURS EN LIGNE

GROUNDSCAPE ARCHITECTURE LAB "CARPARK FUTURES"

WWW.EDX.ORG

Un cours consacré à l'architecture des infrastructures de stationnement contemporaines.

Poursuivant les réflexions et expérimentations menées par Dominique Perrault au sein de son agence et du SubLab, groupe de réflexion académique et de recherche multidisciplinaire fondé en 2013 à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), Dominique Perrault lance en 2018 un MOOC (Massive Open Online Course) sur l'architecture souterraine ou architecture du "Groundscape". Fruit d'un partenariat entre l'EPFL et la plateforme américaine d'enseignement à distance edX, ce cours a été créé à l'intention des architectes, urbanistes, paysagistes, étudiants, mais également de toute personne intéressée par le développement des villes et des territoires. Il explore les potentialités spatiales du sous-sol et propose une manière différente d'explorer la surface de nos villes en offrant une réponse résiliente, responsable, esthétique et durable aux nombreux défis urbains actuels. Il permet aux étudiants de se familiariser avec des stratégies urbaines, des outils de conception et les procédés constructifs de base nécessaires à la création d'espaces en sous-sol.

Cette année, un partenariat avec Indigo Group, leader mondial du stationnement, a permis la conception d'une édition spéciale de ce MOOC, intitulée "Carpark Futures".

UN MOOC OUVERT À TOUS ET GRATUIT

Cette édition 2021-2022 du MOOC, réalisée en collaboration avec Indigo Group, s'inscrit dans la continuité du travail prospectif mené dans le cadre de l'étude "Carpark Futures : Opportunities in the Underground", publiée en 2020. Le cours propose aux candidats de se concentrer spécifiquement sur la question des parkings souterrains, placés au cœur des transformations actuelles liées à la mobilité, à la logistique ou à l'énergie. Il enseigne une variété de stratégies architecturales applicables à la transformation d'infrastructures de stationnement nouvelles ou existantes. Offrant un suivi gratuit et un diplôme payant en option, ce cours est disponible sur inscription sur la plateforme d'enseignement edX, jusqu'en juin 2022. L'inscription, ouverte à tout moment, permet de suivre librement six semaines d'enseignement théorique et pratique.

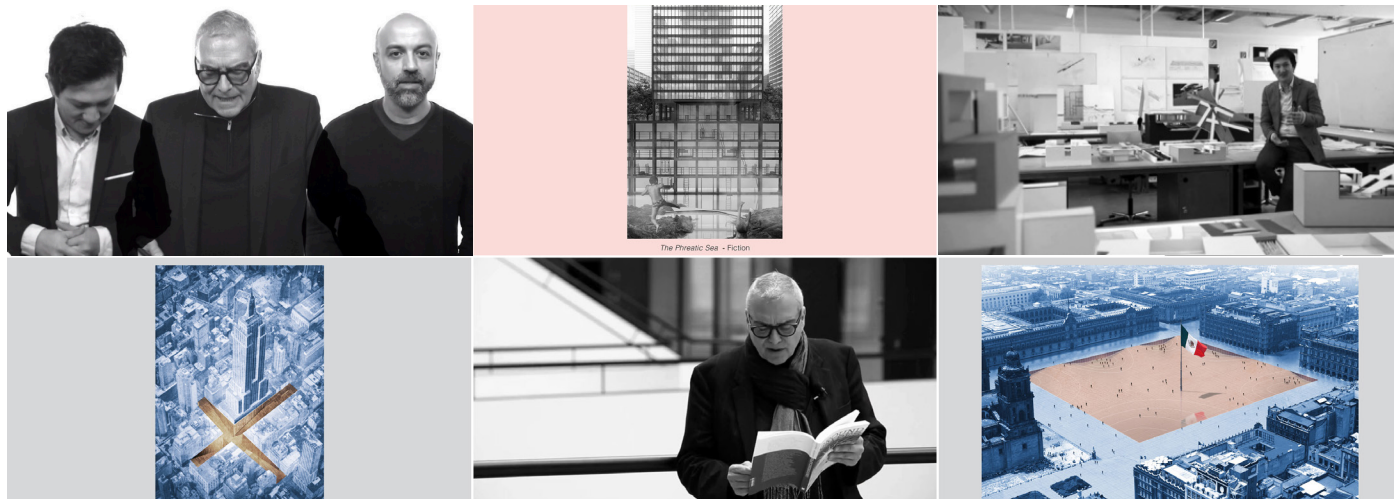
Le cours est structuré autour de 5 épisodes, divisés en différents actes, dont des expertises clés et des conférences sur l'architecture du *Groundscape*. Il propose ainsi un ensemble de conférences théoriques, illustrées par plusieurs centaines de références construites ou utopiques. Les étudiants sont invités cette année à développer des projets

spécifiques sur le site d'Euralille, en France. Ce grand pôle intermodal européen, construit dans les années 1980-1990 selon le masterplan de Rem Koolhaas, est représentatif de la mobilité telle qu'elle a été conçue à la fin du XXe siècle. Des parkings monumentaux sont ainsi situés dans les premiers sous-sols de chacun des bâtiments du site et il se présente comme un terrain de réflexion particulièrement propice pour imaginer l'avenir du stationnement souterrain. Les étudiants inscrits bénéficient en outre d'un feedback en direct et de présentations mensuelles réalisées par les professeurs Ignacio Ferrer, enseignant du MOOC *Groundscape Architecture Lab* depuis 4 ans, et Octave Perrault, directeur de l'étude *Carpark Futures* pour DPA-X, ainsi que d'autres enseignants invités. Ils bénéficient également d'une plateforme leur offrant la possibilité de développer leurs propres projets et d'échanger leurs idées.

CARPARK FUTURES STUDENT AWARD

Dans la continuité des exercices pratiques proposés, cette édition spéciale du MOOC offre la possibilité aux candidats de présenter leur projet devant un jury en participant au «**Carpark Futures Student Award**», dont le jury final du MOOC se tiendra aux alentours du mois de Juin 2022.

WWW.EDX.ORG



LES ENSEIGNANTS

Richard Nguyen

Architecte diplômé de l'école d'architecture Paris-Malaquais, après des études à l'université de Sydney, Richard Nguyen est chef de projets depuis quinze années au sein de l'agence Dominique Perrault. Il a été enseignant au sein du laboratoire d'architecture souterraine (SubLab) de l'EPFL, où il a reçu en 2016 le Gold Polysphere Prize, qui récompense le meilleur professeur de l'université.

Ignacio Ferrer Rizzo

Architecte diplômé de l'ETSAM, Haute école technique d'architecture de Madrid, il a également fréquenté l'EPFL, lors d'un programme d'échange. Ignacio Ferrer Rizzo est collaborateur depuis 2014 au sein de l'agence de Dominique Perrault. En tant qu'enseignant-chercheur, il rejoint en 2016 le SubLab, Laboratoire d'architecture souterraine de l'EPFL.

Octave Perrault

Architecte, il a dirigé le projet 'Carpark Futures' au sein de DPA-X, le département de recherche de l'agence Dominique Perrault Architecture. Son travail a été présenté dans diverses institutions internationales d'art et d'architecture, tel que le projet curatorial Cruising Pavilion et le collectif artistique à yr. Ses écrits sont parus dans plusieurs publications internationales telles que Yale Perspecta, Harvard Design Magazine et Vogue L'Uomo.

LES UNIVERSITÉS



L'EPFL / Le campus principal de l'EPFL rassemble 12 600 étudiants, professeurs, chercheurs et collaborateurs dans un environnement d'apprentissage dynamique. L'EPFL a atteint le sommet des institutions scientifiques et technologiques européennes: elle est classée n° 1 en Europe dans le domaine de l'ingénierie par le Times Higher Education, Leiden Rankings et Academic Classement des Universités Mondiales. De nombreux cours gratuits et en accès libre sont désormais proposés par l'EPFL via la plateforme edX.



edX / Plateforme d'apprentissage en ligne à but non lucratif, edX a été fondée par le Massachusetts Institute of Technology (MIT) et l'université Harvard en mai 2012. Elle héberge et met gratuitement à disposition des cours en ligne de niveau universitaire, à travers le monde entier. En juillet 2014, edX comptait plus de 2,5 millions d'utilisateurs suivant plus de 200 cours en ligne, d'universités de renom, dont l'Université de Berkeley, l'université d'Oxford, la Sorbonne à Paris ou encore l'université McGill de Montréal.



CAR PARK FUTURES COMPETITION

72 HOURS ARCHITECTURE CONTEST

2022

DPA X INDIGO GROUP

CONCOURS D'ARCHITECTURE CARPARK FUTURES COMPETITION

[HTTPS://CARPARKFUTURES.WIIN.IO](https://carparkfutures.wiin.io)

72 heures pour inventer le parking du futur !
Inscriptions du 19 janvier 2022 au 17 avril 2022

UN CONCOURS INTERNATIONAL D'ARCHITECTURE EN 72 HEURES

Ouvert aux jeunes architectes de moins de 40 ans, inscrits seuls ou en équipe, «Carpark Futures Competition» invite les professionnels de l'architecture à s'interroger sur les potentiels architecturaux, urbains, techniques et environnementaux d'une revalorisation des parkings souterrains, à travers l'étude du site d'Euralille.

Les candidats devront proposer une série d'interventions architecturales capables de répondre aux nouvelles pratiques liées aux mobilités, à la logistique urbaine ou plus largement aux évolutions des modes de vie et de consommation.

Le jury, composé d'experts du monde de l'architecture et de l'urbanisme, est placé sous la co-présidence de Dominique Perrault, Architecte-urbaniste et membre de l'Institut, et de Serge Clemente, Président du groupe Indigo.

INVENTER LE PARKING DU FUTUR

Comment transformer les espaces de stationnement souterrains pour les adapter aux évolutions sociétales contemporaines ? Comment l'architecture peut-elle répondre aux défis de la mobilité future et de la densité urbaine au sens large ?

Aujourd'hui, parfois sous-utilisés, les parkings souterrains représentent d'importantes réserves de surface, de volume et de foncier, dont le potentiel apparaît immense. Il est désormais nécessaire de dépasser une vision du parking souterrain comme simple espace de stockage inerte, afin de permettre son intégration aux grands développements métropolitains, par l'introduction de nouveaux programmes, de nouveaux usages, de nouvelles qualités architecturales. L'idée d'un développement immobilier souterrain, ou "Sub-estate", peut désormais s'envisager comme stratégie d'un urbanisme optimisé, résilient, imaginant la ville comme un système enraciné dans le sol.

CALENDRIER

INSCRIPTIONS

19 janvier 2022 - Ouverture des inscriptions

17 avril 2022 - Clôture des inscriptions

CONCOURS 72 HEURES

20 mai 2022 – 00:01 AM - Publication du règlement complet et ouverture des candidatures

22 mai 2022 – 23:59 PM - Clôture des candidatures

JURY

Juin 2022 - Jury et annonce des lauréats

PRIX

3 LAURÉATS

- Grand Prix Indigo : 5.000 euros
- 2eme Prix : 2.000 euros
- 3eme Prix: 1.000 euros

MENTIONS HONORABLES (3 mentions)

PRIX SPÉCIAUX (3 prix spéciaux)

ORGANISATEURS

DPA-X

DPA-X, fondé par l'architecte et urbaniste Dominique Perrault, est une plateforme de recherche prospective. Favorisant les échanges multidisciplinaires, son objectif est d'accélérer les innovations architecturales pour accompagner les nouvelles évolutions métropolitaines. La diversification et l'insertion de l'espace souterrain dans ces dynamiques s'inscrit dans la continuité des recherches et projets développés par l'architecte, cristallisant le concept de "Groundscape" comme stratégie d'un développement urbain résilient, mêlant architecture, infrastructure et paysage. Lauréat du Praemium impérial et membre de l'Institut, Dominique Perrault livrera en 2025 la nouvelle gare du Grand Paris Express, Villejuif-Institut Gustave Roussy, actuellement en chantier, ainsi que le pôle intermodal "Lightwalk" de Gangnam, à Séoul.

[En savoir plus](#)



Indigo Group est leader mondial du stationnement, de la mobilité individuelle et des services à la ville. Les activités du Groupe Indigo rassemblent plusieurs métiers : le stationnement en ouvrage et sur voirie, la logistique urbaine et les mobilités douces. Indigo conçoit, construit, finance et exploite des solutions de stationnement sur mesure dans plus de 2 720 sites répartis dans plus de 350 villes et 11 pays et gère plus de 2160 km de voirie. Pour répondre aux besoins de ses clients et proposer un parcours le plus fluide possible, Indigo développe également des solutions digitales comme OPnGO.

[En savoir plus](#)

[HTTPS://CARPARKFUTURES.WIIN.IO](https://carparkfutures.wiin.io)