



Logistique du dernier kilomètre :

INDIGO innove avec des « Ateliers de préparation »

Paris-La Défense, le 09 juin 2021. Dans le cadre de sa stratégie "Parking du Futur", le Groupe INDIGO innove en convertissant en hubs logistiques des espaces souterrains situés dans ses parkings, au cœur de Paris. INDIGO accueille ainsi mon-marché.fr, start up créée par le Primeur de Grand Frais, qui ouvre un 2^e site de distribution de produits frais dans le parking de la Porte de St Cloud, pour livrer en 1 heure les habitants de Boulogne et du 16^e arrondissement de Paris, après un an d'expérience réussie, dans un premier site, sur l'Île de la Cité.

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO innove pour répondre aux enjeux urbains contemporains. Face à la saturation des centres-villes, INDIGO met ses espaces souterrains, stratégiquement situés au cœur des métropoles, à la disposition des acteurs de la distribution et de la logistique.

Des camions frigorifiques livrent dans la nuit légumes, fruits, viandes, poissons et fromages dans des ateliers de préparation aménagés dans les parkings INDIGO de l'Île de la Cité et de la Porte de Saint-Cloud, dans le 16^e arrondissement. Après préparation des commandes sur place, des vélos triporteurs électriques livrent les clients dans les arrondissements voisins. Grâce à cette solution innovante mon-marché.fr partenaire de INDIGO accélère son développement pour servir ses clients parisiens en minimisant l'impact sur l'environnement et les nuisances pour les riverains.



Premier opérateur à tester ce dispositif depuis mars 2020 dans son parking de l'Île de la Cité, INDIGO prévoit de poursuivre l'ouverture de sites dédiés à la logistique urbaine dans les grandes métropoles françaises.

INDIGO a, par ailleurs, signé un accord avec Rexel pour accueillir des casiers du distributeur d'équipement électrique dans ses parkings parisiens. Les artisans et professionnels du bâtiment, clients de Rexel, peuvent ainsi venir chercher leurs commandes dans Paris, au plus près de leurs chantiers.

Le groupe INDIGO accélère ainsi dans sa stratégie Parking du Futur, conformément à sa nouvelle Raison d'Être « Créateur d'espace pour une ville apaisée en mouvement ». « La ville de demain aura pour enjeu de libérer sa voirie pour créer des espaces partagés entre les différentes mobilités (piétons, vélos, livraisons, etc.), des espaces verts et des lieux de convivialité, tels que les terrasses de café. La logistique du dernier kilomètre doit s'enrichir pour donner une réalité tangible à la « ville du quart d'heure ». Pour cela, nos parkings en centre-ville, nos infrastructures, nos services offrent des lieux et des temps de vie enrichis, en devenant des emplacements de recharge de véhicules électriques, des espaces culturels, ou même événementiels », souligne Serge Clément, PDG d'INDIGO.

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement, de la mobilité individuelle et des services associés, le Groupe INDIGO emploie 14 500 personnes dans 11 pays et 750 villes. INDIGO exploite 5 570 parkings dans le monde (2,4 millions de places), gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents auprès des collectivités locales comme des acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...)

Les métiers du Groupe couvrent toute la chaîne de valeur de la mobilité et du stationnement : les parcs de stationnement en ouvrage et leurs services associés ; une offre digitale complète (OPnGO) ; le contrôle, la verbalisation du stationnement sur voirie (Streeteo) et la gestion des espaces publics ; les mobilités douces (INDIGO Weel et Smovengo) et la logistique du dernier kilomètre, en optimisant l'utilisation des espaces disponibles, au service de la ville.

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation Vigeo Eiris au 44ème rang mondial sur un panel de 4 903 entreprises évaluées selon leurs performances extra-financières.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,52% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,17% par Vauban Infrastructure Partners, 14,36% par MEAG, 0,5% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.

CONTACTS PRESSE

Agence Rumeur Publique

INDIGO@rumeurpublique.fr

Lorraine Tissier – 06 75 83 56 94