



Communiqué de presse

Mardi 4 avril 2017

Smoovengo, en passe de gagner le prochain marché des Vélib métropolitains

« La commission d'appel d'offres du syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole a examiné les offres des candidats relatives au marché de vélos en libre-service Vélib' et a classé en tête l'offre du groupement SMOOVENGO.

Le groupement Smoovengo souhaite apporter quelques précisions en attendant l'attribution du marché. »

Smoovengo est un consortium de quatre experts internationaux de la mobilité

Parfaitement complémentaires, ces quatre acteurs regroupent ensemble plus de 40.000 salariés et pèsent plus de 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires, avec une présence en France et dans le monde entier :

- **Smoove**, spécialiste du vélo en libre-service, qui a déjà déployé sa solution dans plus de 25 villes en France (dont Montpellier, Clermont-Ferrand, Strasbourg ...) et dans le monde (dont Helsinki, Moscou, Vancouver ...) ;
- **Indigo**, le leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle ;
- **Mobivia**, coactionnaire de Smoove, leader européen des services automobiles et des nouvelles mobilités, et premier vendeur de vélos à assistance électrique en France ;
- et **Moventia**, entreprise de transport public espagnole, dont les dirigeants ont l'expérience de l'installation et de la gestion de grands projets de vélos en libre-service à l'international (comme à Barcelone, Milan, Mexico ...) et avec laquelle Smoove exploite déjà le système de vélos en libre-service d'Helsinki.

Smoovengo, pleinement conscient des enjeux majeurs du projet Vélib Métropole pour la Métropole du Grand Paris, offre des solutions innovantes, intelligentes et connectées, au service du développement de la mobilité douce sur le territoire métropolitain.

Une offre technique révolutionnaire, hybride, électrique et connectée

Le consortium a développé une offre Vélib à la pointe de la technologie et du design :

- **une garantie maximale contre le vol** grâce à une fourche-cadenas brevetée, qui a fait le succès de Smoove dans le monde ;
- **la fin des stations saturées** par la possibilité de se garer même si la station est pleine grâce à une fonctionnalité unique de sur-capacité (« overflow ») ;
- **une flotte de vélos à assistance électrique**, dont la capacité des batteries permettrait de gravir tous les reliefs parisiens et de couvrir toutes les communes qui désireront adopter le Vélib Métropole.

La dimension sociale du projet, une priorité du Syndicat Vélib Métropole et de Smoovengo

Les projets de vélos en libre-service sont créateurs d'emplois non délocalisables. La dimension sociale du projet est une priorité non seulement pour le Syndicat mais aussi pour Smoovengo.

Si le marché lui est notifié, Smoovengo débutera les dialogues de recrutement de ses équipes dans le cadre d'une démarche bien évidemment largement et prioritairement tournée vers les salariés de l'actuel exploitant en proposant à tous ceux que ce dernier ne voudrait pas garder pour ses activités publicitaires, de rejoindre Smoovengo.

Les entreprises Indigo et Moventia sont, dans leurs activités propres de stationnement et de transport public, habituées à intégrer des personnels provenant d'autres entreprises. Norauto, filiale comme Smoove de Mobivia, est régulièrement élue « Top Employeur de l'année ».

A propos de Smoove

Créée en 2008 Smoove conçoit, installe et fabrique des solutions de vélos-en libre-service et des services de mobilité, intégrés dans une offre multimodale pour les villes et les entreprises. Au coeur de la solution Smoove, la « Smoove box », technologie communicante embarquée directement sur le vélo, permet la réalisation de stations vélos passives, sans génie civil. Aujourd'hui Smoove équipe plus de 26 villes en France et à l'étranger. Smoove gère actuellement plus de 715 stations vélos, 8 800 vélos en libre-service et 13 000 vélos de location longue durée. www.smoove.fr

A propos d'Indigo :

Indigo est un Groupe français, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 19000 personnes dans 17 pays et plus de 750 villes. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. Indigo exploite plus de 5300 parkings dans le monde, avec plus de 2.1 millions de places de stationnement, et plus de 2500 km de voirie. Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide. Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur. INDIGO. Place au futur. www.parkindigo.com

A propos de Mobivia

Leader européen de l'entretien et de l'équipement de véhicules multimarques depuis plus de 45 ans, avec près de 2000 ateliers et magasins de détail sous ses marques propres (Norauto, A.T.U, Midas...), Mobivia fédère 19 enseignes et 21000 collaborateurs autour d'une mission : Making Mobility Easier. Pionnier sur les nouvelles mobilités, Mobivia en est aujourd'hui un acteur de premier plan avec son accélérateur de business Via ID, qui accompagne sur le long terme des startups dédiées à la mobilité partagée, connectée et urbaine. Mobivia est actionnaire de Smoove. Mobivia est un groupe indépendant, possédant un actionnariat familial historique stable. Les collaborateurs salariés de Mobivia détiennent plus de 5 % du capital. www.mobivia.com / www.via-id.com

A propos de Moventia

Moventia est un groupe familial espagnol créé en 1923, spécialisé dans la mobilité urbaine, et transporte plus de 105 millions de passagers par an. Moventia exerce ses activités dans deux grandes zones géographiques en Espagne, sous deux marques : Moventis, spécialiste du transport de passagers ; Movento, spécialisée dans l'industrie automobile (voitures de tourisme, véhicules industriels et électriques).

Moventia est spécialisé dans la gestion des projets d'exploitation de transport transversaux et s'est diversifié dans l'exploitation de systèmes de vélos et vélos à assistance électrique en libre-service. www.moventia.net
